取組個票①5年間の取組全体概要

| ①取組名 | 取組13 | 地域の力で街を育てる地域カポイン | 、 制度 | |
|--|--|---|--|--|
| ○ - PATE E | | | ゙ロックタ ハラ課題に対し、エネルギー効率利用・低炭素化のモデル街区を実 | |
| | 現する。 | | | |
| ②対応するロ 博 □無問 | マートタウンタ | ・多様な移動ニーズに対応する公共交通システムの欠如という課題に対し、人と環境に優しく。自律都市を支えるITSスマートタウンを実現する。 | | |
| ②対応する目標・課 | "从您推持"0 | ・状態維持・改善に資するサービス供給不足及び参加率の低さという課題に対し、トータルヘルスケアステーションの創設によるサービス参加者を増加させる。 | | |
| | | | 削出という課題に対し、元気高齢者の活躍できるコミュニティを構築 | |
| ③対応する評価指標 目標値 | 5. | 地域カポイントプログラム加入者数 | ■目標値:0名⇒1,000名 | |
| ④取組内容 | 中女ともていませ | T |)ポイントを付与し、貯めたポイントを地域に寄与するイベント・サー | |
| ビス購入の際に利用 また、周辺店舗の会 向上させ、永続性の | できる仕組みを相員カード、オフィスある性組みと手のをでの知の獲得に活動の促進】 (かしはなプロジェ2(エコクラブ) | 青築する。これにより、街づくりの様々な 入入館証、交通系にカードなどと、カード 。各種カードを共有化することで、社会 こも効果を発揮する。 クト) | 取組みの相乗効果を高め、地域の力を地域に結集させる。 やポイント等を共通化することで、運営コスト軽減とカード携帯率を 実験データをはじめ、生活全般のデータの効率的な蓄積、多角的な | |
| ·共同自転車利用 | 柏スマートサイク | ル) | | |
| ・生涯学習受講料 【利用イメージ:社会 | | スクール) | | |
| 統合データ分析によ ・マルチモビリティシ | | 、ワークスタイル全般についての新たた | は知の獲得 | |
| ・店舗での買い物 | | | | |
| ・オフィスの入館時 | 间 | | | |
| ⑤エリア 柏の葉キャンパスエ | リア | | | |
| ⑥主体 | | | | |
| UDCK(地域共通、社 | と会実験認証カー | ドを担当)、三井不動産㈱(店舗の共通 | 販売促進ポイントを担当) | |
| ⑦活用した国等の制 | 度 | | | |
| | | | | |
| ⑧地域の関与 | | | | |
| | による、UDCKへの | の人員派遣および活動拠点の管理支护 | | |
| (平成18年度より措 ・柏市・東京大学・千 「柏の葉国際キャン れ負担。 (平成20年度より措置 | 置/平成20年度よ 葉大学 パスタウン構想」 | 名の合計8名の人員派遣、および活動物 5り平成23年度予算額 1,300万/年) 1のフォローアップに係る費用として、UD | | |
| (平成18年度より措施・柏市・東京大学・千 「柏の葉国際キャン れ負担。 (平成20年度より措施 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | 置/平成20年度よ 葉大学 パスタウン構想」 | 名の合計8名の人員派遣、および活動物 5り平成23年度予算額 1,300万/年) 1のフォローアップに係る費用として、UD | 処点の管理支援(平成26年度) | |
| (平成18年度より措施 ・柏市・東京大学・千 「柏の葉国際キャン れ負担。 (平成20年度より措施 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | 置/平成20年度よ 葉大学 パスタウン構想」 置/平成23年度予 | 名の合計8名の人員派遣、および活動教 とり平成23年度予算額 1,300万/年) 1のフォローアップに係る費用として、UE 予算額 各300万円) | 処点の管理支援(平成26年度) | |
| (平成18年度より措施 ・柏市・東京大学・千 「柏の葉国際キャン れ負担。 (平成20年度より措施 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | 置/平成20年度よ 葉大学 パスタウン構想」 | 名の合計8名の人員派遣、および活動教 とり平成23年度予算額 1,300万/年) 1のフォローアップに係る費用として、UE 予算額 各300万円) | 処点の管理支援(平成26年度) | |
| (平成18年度より措施 ・柏市・東京大学・千 「柏の葉国際キャン れ負担。 (平成20年度より措施 ③スケジュール 23年度 | 置/平成20年度よ 葉大学 パスタウン構想」 置/平成23年度予 | 名の合計8名の人員派遣、および活動社 より平成23年度予算額 1,300万/年) のフォローアップに係る費用として、UE 予算額 各300万円) | 処点の管理支援(平成26年度) | |
| (平成18年度より措施 ・柏市・東京大学・千 「柏の葉国際キャン れ負担。 (平成20年度より措施 ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ | 置/平成20年度よ 葉大学 パスタウン構想」 置/平成23年度予 | 名の合計8名の人員派遣、および活動社 より平成23年度予算額 1,300万/年) のフォローアップに係る費用として、UE 予算額 各300万円) | 処点の管理支援(平成26年度) | |
| (平成18年度より措施 ・柏市・東京大学・千 「柏の葉国際キャン れ負担。 (平成20年度より措施 ③スケジュール 23年度 | 置/平成20年度よ 葉大学 パスタウン構想」 置/平成23年度予 | 名の合計8名の人員派遣、および活動社 より平成23年度予算額 1,300万/年) のフォローアップに係る費用として、UE 予算額 各300万円) | 処点の管理支援(平成26年度) | |
| (平成18年度より措施 ・柏市・東京大学・千 「柏の葉国際キャン れ負担。 (平成20年度より措施 ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ | 置/平成20年度よ 葉大学 パスタウン構想」 置/平成23年度予 | 名の合計8名の人員派遣、および活動社 より平成23年度予算額 1,300万/年) のフォローアップに係る費用として、UE 予算額 各300万円) | 処点の管理支援(平成26年度) | |
| (平成18年度より措施 ・柏市・東京大学・千 「柏の葉国際キャン れ負担。 (平成20年度より措施 ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ | 置/平成20年度よ 葉大学 パスタウン構想」 置/平成23年度予 | 名の合計8名の人員派遣、および活動社 より平成23年度予算額 1,300万/年) のフォローアップに係る費用として、UE 予算額 各300万円) | 処点の管理支援(平成26年度) | |
| (平成18年度より措施 ・柏市・東京大学・千 「柏の葉国際キャン れ負担。 (平成20年度より措施 第37年度 24年度 25年度以降 | 置/平成20年度よ 葉大学 ババスタウン構想」 置/平成23年度予 システム構築 システム稼働 | 名の合計8名の人員派遣、および活動社 より平成23年度予算額 1,300万/年) のフォローアップに係る費用として、UE 予算額 各300万円) | 処点の管理支援(平成26年度) | |
| (平成18年度大学 は 18年度 は 18年度 大学 に 18年度 と 23年 度 は 18年度 と 23年 64年 74年 74年 74年 74年 74年 74年 74年 74年 74年 7 | 置/ エア成20年 大学 中域 20年 大学 10年 大学 | 名の合計8名の人員派遣、および活動就とり平成23年度予算額 1,300万/年) 1のフォローアップに係る費用として、UE | ル点の管理支援(平成26年度) OCKが中心となる各種事業推進や情報発信等に係る費用をそれぞ ・AEMSセンター』のインターフェイスシステム整備 ・ンセンティブとしてポイントの活用を検討 る レセンティブ制度や、シェアリング車両のポート間の ・体的な推進により相乗効果を図る。 ムの認証、電子マネーでの買い物など、様々な利用が可能な共通IC ・関係が容易となり、ITS情報センターの情報蓄積に大きな効果を発揮 社会総合研究機構・監修~ スの実現 | |
| (平本) 特・インのベンスケ 度 は で は で は で ない で ない で ない で ない で ない で ない | 置楽パ 型 シスマ 中 で で で で で で で で で で で で で で で で で で | 名の合計8名の人員派遣、および活動社とり平成23年度予算額 1,300万/年) 1のフォローアップに係る費用として、UE 予算額 各300万円) 「理・節電ナビゲーションを行う『柏の葉海かれるピークシフト、ピークカットのイナフセットシステムの構築を経済的価値=地域カポイントへ替えテムの拡充・ムへの移行促進のためにポイント・インに対するボーナスポイントの発行等、一ピリティシェアリングなどの新交通システ。多動情報の集約、他の生活データとの過ぎるコミュニティ構築 平東京大学高齢が実績に対するポイント活用を検討を対象とした総合的支援 高いまれていた。 | ル点の管理支援(平成26年度) CKが中心となる各種事業推進や情報発信等に係る費用をそれぞ ・AEMSセンター』のインターフェイスシステム整備 ・ンセンティブとしてポイントの活用を検討 る レセンティブ制度や、シェアリング車両のポート間の ・体的な推進により相乗効果を図る。 ムの認証、電子マネーでの買い物など、様々な利用が可能な共通に ・機が容易となり、ITS情報センターの情報蓄積に大きな効果を発揮 社会総合研究機構・監修~ スの実現 vard"の開催 | |

(①目立・目律の方針・目標 他都市で導入されている地域ポイントの多くは、行政コスト削減のためのボランティアへのインセンティブ付与を目的としているが、地域が主体的 に地域活動を進めている本エリアでは、活動間の横の連携を高め、地域の自律性を加速させることが目的である。 そのため、行政に依存したシステム運営とならないよう、民間の商業系システムや研究データベースとの連動を図ることで、システム運営費を軽減し、システム利用料を外部から徴収できる街のインラ機能を備えるものである。以上のように、本システムは、市民、大学、企業など地域に支えられた運用により、地域の様々な関係者に便益を与え、結果、キャンパスタウン実現に寄与するものである。 市民活動、大学研究、商業活動が連携した自律的な地域活性化プログラムとして、他地区にも展開可能と考えられる。取組9「元気高齢者が地域で活躍できるコミュニティ構築」、取組14「ローカルルールに基づく道路等の区域の柔軟な維持管理」と一体的に進める。