

第3回「環境未来都市」構想推進国際フォーラム 全体セッション



ワールドクラスのサステナブル 都市を目指して

マーガレッタ・ビョーク
ストックホルム市 市議会議長

2013年10月23日

スカンジナビアの首都

ストックホルムの概要

- スウェーデンの人口は950万人
- ストックホルム地域の人口は210万人
- ストックホルム市の人口は86万4千人
- 面積：209 km²
- 陸地部分の50%が公園や緑地



2030年ビジョン

ワールドクラスの都市

活気あふれる都市

多彩な機能と、様々な経験の提供

人に優しい都市

市民のためのストックホルム

クリエイティブな都市

革新性と成長の継続

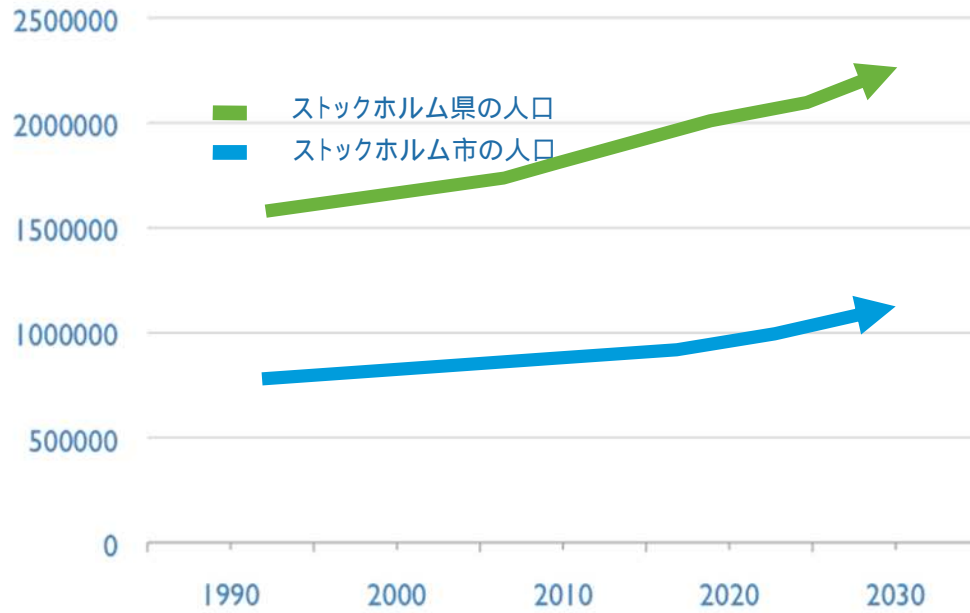


競争力に優れた大都市圏

- 経済発展と二酸化炭素排出量削減を両立
- 特に科学技術分野で高い技能を持つ労働力を有することによる、すぐれたイノベーション力とハイテク分野への特化
- スtockホルムは米国外で最も知識集約的な地域(WKCI = 世界知識競争力指数による)
- クリーンテクノロジーが成長中



ストックホルムの課題



2010年欧州グリーン首都賞を受賞



- 気候変動への取り組み
- 地域熱供給
- 環境に優しい車
- 渋滞税
- 公共交通機関
- クリーンな水
- 廃棄物処理
- リサイクル
- クリーンな空気
- 緑化エリア
- 騒音の低減

環境に優しい都市開発プロジェクト



自転車利用の奨励

760 kmの自転車道

• 10億SEK(1億5千万USドル)を
2018年までに拠出

- インフラ
- 調整
- 安全
- 駐車場所
- コミュニケーション



渋滞税について

- 2007年に導入
- 午前6時～午後6時30分の時間帯
- 交通量 20%減少 – 1～2 ユーロ
- 排出量10～14%減少
- 大気質が2～10%改善
- 大きな反対があったが今は大多数が賛成に
- 投資費用は2億ユーロ
現在ではおそらくこの額の半分を回収
- 年間歳入は8千万ユーロ
- 年間運用費は1500万ユーロ
- 1年あたり正味金額6500万ユーロを新たなインフラに投入



ご清聴
ありがとうございました!