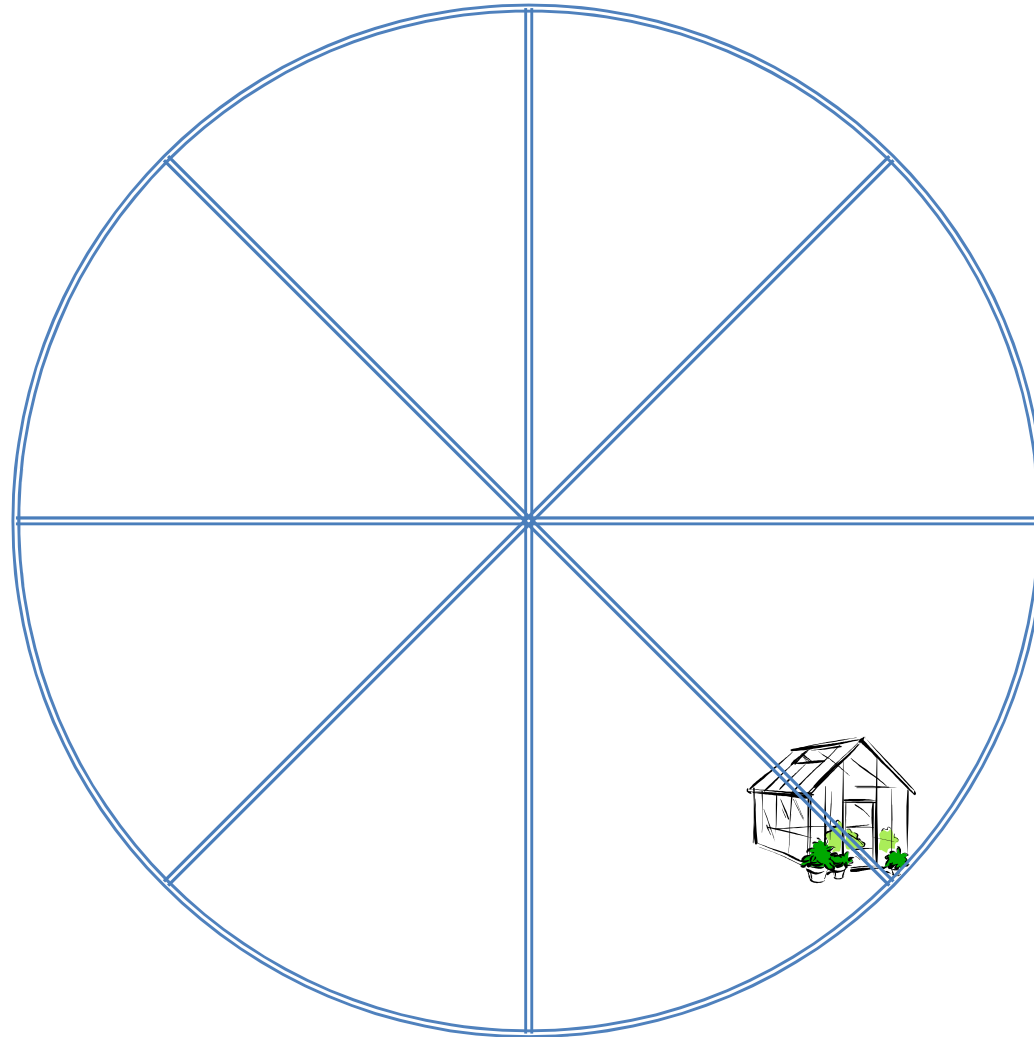


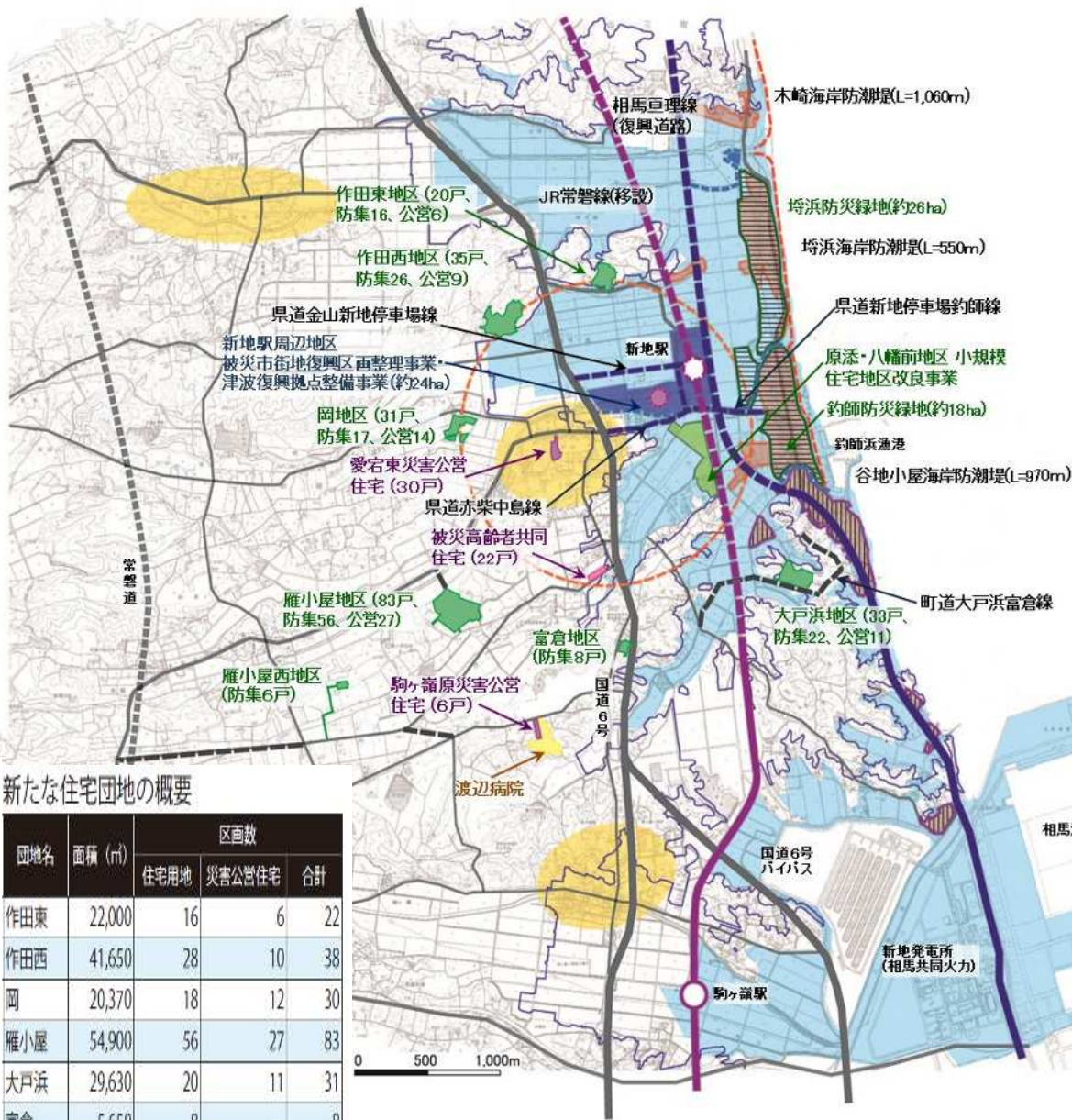
t°Xfg*ge•ý^ 0nRu• 0kT 0Q_t°Xf 0]Ln 0y▷O 0nOP\$
0'sš0•0<00'0Hü0È0i 0x0Ö0@AÉ ρ! 0ó0iË{É 0kT 0Qf



^sb ÿ ý^t ýÿg ý ÿeå
y•löw e°W0u:

新地町 主な復興事業

- ① 防災集団移転促進事業 移転団地
 - ② 区画整理・津波復興拠点整備事業
 - ③ 公営住宅
 - ④ 被災高齢者共同住宅
 - ⑤ 小規模住宅地区改良事業
 - ⑥ 県道整備
 - ⑦ 町道整備
 - ⑧ JR常磐線移設
 - ⑨ 河川
 - ⑩ 防災緑地
 - ⑪ 海岸防潮堤
- 災害危険区域
 - 水産加工関連・浴道観光施設等
 - 浸水区域
 - 標高10m
 - 既存の国県道
 - 既存の中心的集落



移転促進区域の概要

移転促進区域	面積 (m ²)	被害状況 (戸数)			移転数	
		全壊	半壊	合計	世帯数	住民数
磯山	16,978	11	1	12	13	42
堤浜	118,958	50	0	50	55	177
作田	6,650	7	0	7	8	25
釣師	183,106	166	0	166	167	506
牛川南	17,551	5	0	5	5	14
大戸浜1	122,589	91	6	97	93	277
大戸浜2	10,047	5	1	6	6	17
今泉	21,321	10	2	12	11	34
合計	497,209	345	10	355	358	1,092

新たな住宅団地の概要

団地名	面積 (m ²)	区画数		
		住宅用地	災害公営住宅	合計
作田東	22,000	16	6	22
作田西	41,650	28	10	38
岡	20,370	18	12	30
雁小屋	54,900	56	27	83
大戸浜	29,630	20	11	31
富倉	5,650	8	-	8
雁小屋西	6,000	6	-	6
合計	180,200	152	66	218



0010#ü0Èü00#00#ÄÉú; 0óç"•2N<im0nQ10\$#0#ü0,

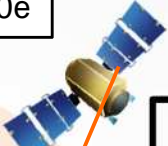
\$`WOWW3010è0@Ü
^LRÕe/cô0Í0ÄÈ
0i0ü0N<im

\$bWOWW3N#•FLÖ
e/cô0Í0ÄÈi0ü0-
N<im

00"o10è0@üm^CE»
0#è0g0è0°0.010Æà
0ùSìe1T•0#0g0i0ÄÈ
050y^10000[...]0xŠ-•n



eãŠ-0nY*~}Q10ÑÍ0è



QIQqN#•0.010Æà

GPS0.010Æà

•...š0YbšKp_Ü0W
QIQqN#•0.010ÆàK^LŠ u;



0"o10è0@ü
m^CE»[Y>

Y*~}Q10ÑÍ0è
vz-üÍ



•K^L[Y~>

0Bj0_0n
{Ä-ü0#ó0-0#°
0oW0S:Q...%È0g0
CO2%îR 0n{Ä-ü0Dg
0M-0W_

NÈe#0
0_000"
{Ä-ü0gM
0_0m



0°0Ä' SÈ•T0keY
0H00B0R°0F



{Ä-ü0ç#Ä X1

スマート・ハイブ
リッドセンター

0ç00;ÄzM

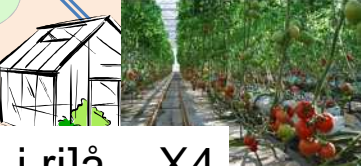
\$c010#ü0Èü
0i0#00#ÄÉ
0#0ó0üN<im

\ ge0n 0-0a0e00šx0n
Wúy `ÄX0h00m;u(

Vófø™0kVòx•0`0é
00nNò•"0L5N°0D
0<0K0%0D0df0•
ç0KO

y•yl•ç#Ä X1

0#0ó0ü0ÄÈ
Vb}W'R)u(0W_
Sìe1T `Ä X1
0í0ÄÈi0ü0-

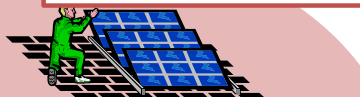


i ri]â X4

QIQqeŠ-



\ ge\U •<
WOWW3u#010ÈÄ'0'm;u(0W
0_0"o10è0@üš u;0x0n



Y*~}q±]âX4#

q±O}fe1Š-

pkR>vz-üb@
yÿ.y'Wú0



\$aš0Ybš#00#è0Æ m;
e/cô0Í0ÄÈi0ü0N<im

W0V030Í0ë0@ü^LRÕe/côÍ0ÃÈï0ü0N<im

W0V030Í0ë0@ü^LRÕe/côÍ0ÃÈï0ü0N<im

W0V030Í0ë0@ü^LRÕe/côÍ0ÃÈï0ü0N<im; 'S 0k}F00nRuu

0%0H0<S 0k0^0<w 0^0Í^LRÕe/côÍ0ÃÈï0ü0N<im

0w 0^0Í0ë0@ü^LRÕe/côÍ0ÃÈï0ü0N<im 0k0^0<ij} 0W0V0 0^0Í

W0V030Í0ë0@ü^LRÕe/côÍ0ÃÈï0ü0N<im

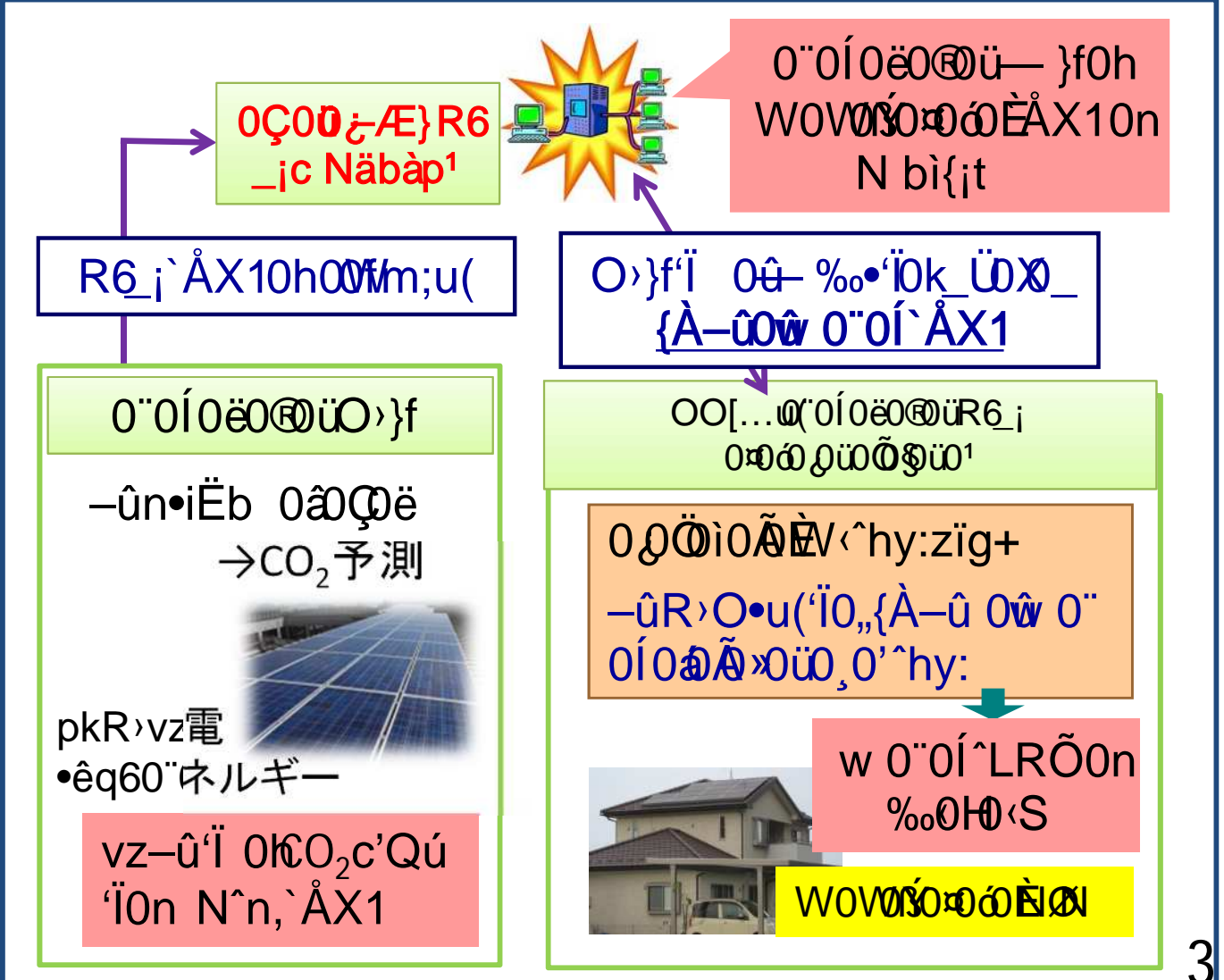
-ûR>- O>O2c'Qú'í 0k_Ü
0XfW0V030Í0ë0@ü^LRÕe/côÍ0ÃÈï0ü0N<im-[š

0@0ë0g0à0gÀ-û0w 0^0Í
0@Ã>0ü0,0'- %00[¶0x• Oá

- %00[¶k0^0<0^0á0ó0H0óÉ
0n{À-û0w 0^0Í^LRÕ

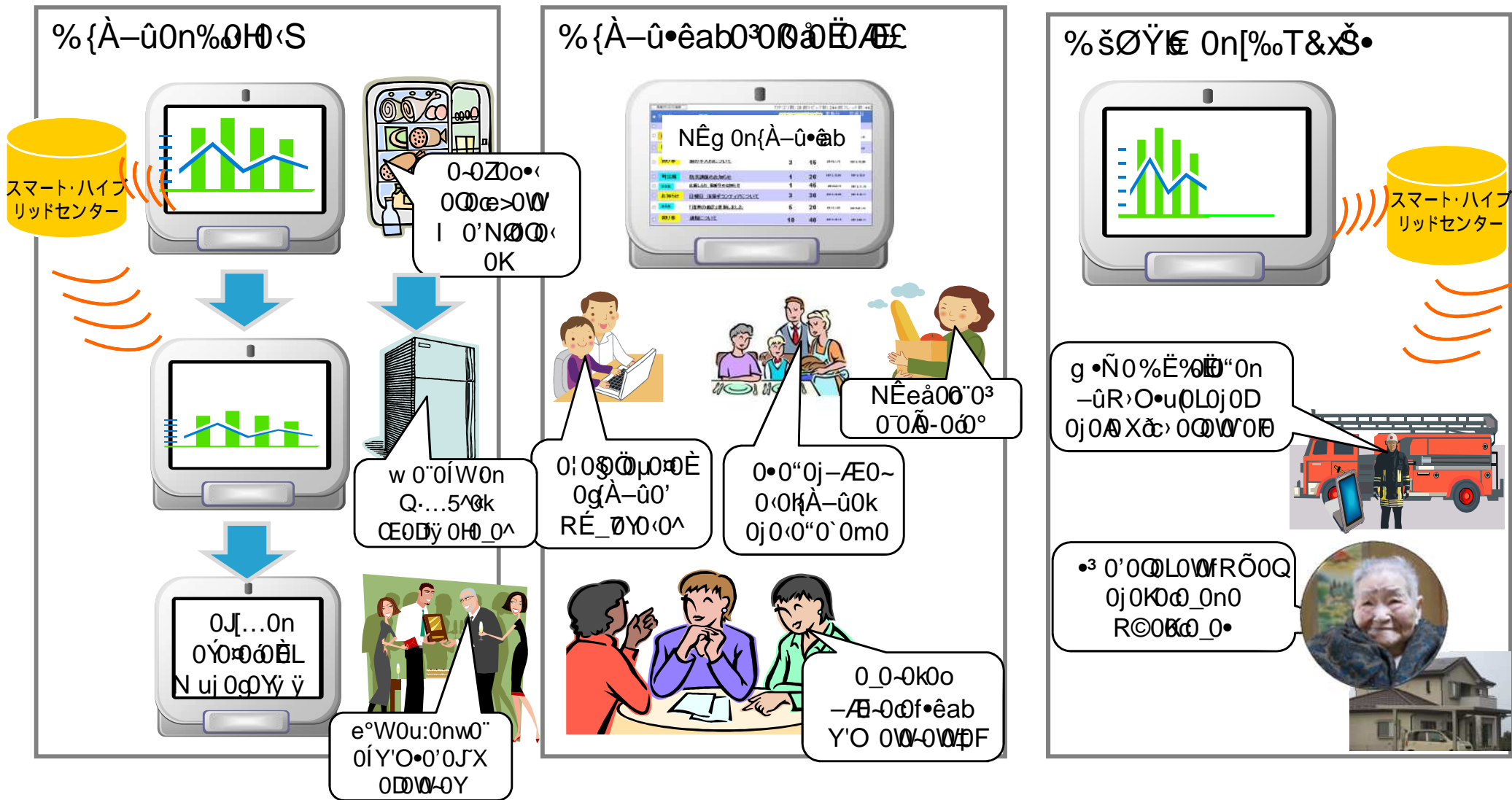
{À-û0w 0^0Í`ÅX10'SÎ-Æ

T - %00[¶0xw0^0ÍR 0'W0
W0V030Í0ë0@ü^LRÕe/côÍ0ÃÈï0ü0N<im

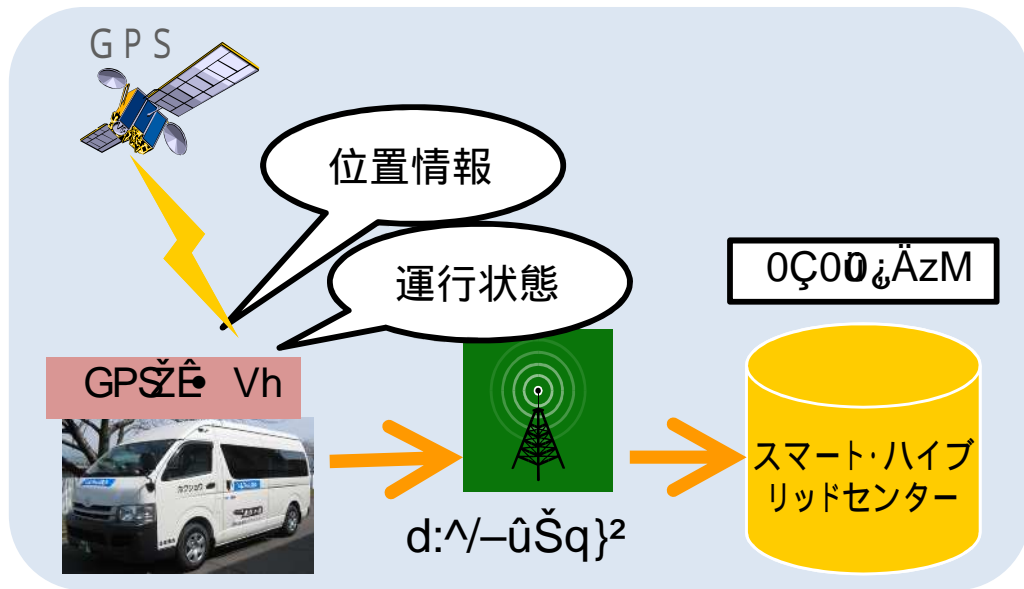


šØÿbS0³0ßăĚÆ m;e/cô 0Í0ĂĚi 0ü0N<im

%ÆR ^t^i00-ûR>0n0%0H0<S 00'N-_Ăk{À-û^LRĚ/côÿ`ĂX1•N00h³0ßăĚÆQ.0gn`Ă X1Næcy0-ûR>O•u('i 0'x°š•0Y0<0S0gšØÿb€ 0n[%0T&š°'^L0FNĚD0•0'\ Qe0Y0<0k! ^t ^iNă-M00 0i0ü0-0.0Ăx0n}Pgae0Ç00 0n%0ăg•}PgaeSx00f0 e°W0: 0j0%0g0o0n00x0ê 0±0ü0.00ó'•vz 0Wf0D00



WOWβNα• e/α0ÄÈi0ü0N<im



R)u(r|Á{! 0kϕ0Y0<0Ç00%ãg0k0,0l0e00K^L
 {i t
 %È^0B)u(0l0CB:0ë0ü0È0y
 %È^00ã0È0Æ0nm;vz0j X4b@0zÈ0qÄ0<0^00k
 0W^0F
 %È[Y•K^l0g0à0Àj•K^L0o0j0D0Kÿ yt° Xf0E fÿv
 %ÈY00nR)u(0^0ÄY0_0•0k•K^L0ë0ü0Èng0Z0j
 [p_Ü0'i Š

\ ge 0nQIQqNα•0•0^0A0Q)èŠ u; 0kw0K
 %È_0t°e^_ 0k0Q0D0É_ 0n•#d: 0kϕ0Y0{ÿš
 v,,•K^L
 %ÈQIQqNα• R)0kϕ0Y0<W0V0S0A00•0ã0ë0\
 W(— %0nbŠá



図 コミュニティ交通の運行ルートの考え方



OT—Y€tD_0`0M
OBŠLOHΘTOVOD~0W_0

SC„lw WQOnWN•e°fz y0W'0aj00'yy ksyo
— p}_CBk0Jkí 0U“0Le°W0: 0gpn0Ü@óAEDm;RÕkSÂRO
^sb y y^t y g 0ku 0~0CB_o[P0L00W'0a000'0g0Y0