

取組個票①5年間の取組全体概要

①取組名	取組03	EV導入の環境整備
②対応する目標・課題	低炭素・省エネルギー	
③対応する評価指標・目標値	■評価指標:EVの公用車導入台数	■目標値:0台(平成23年度)→5台(平成28年度)
	■評価指標:EV充電インフラの整備箇所数	■目標値:0箇所(平成23年度)→4箇所(平成28年度)
④取組内容		
<p>環境にやさしく災害時等の緊急電源となる再生可能エネルギー(太陽光発電)の効率的な利用を目的としてEV導入を推進する。</p> <p>○EVの導入や充電ステーション(スタンド)の整備等、EV利用の環境整備を図ることで再生可能エネルギー推進の必要性やEV利用の普及啓発を図る。</p> <p>○災害時や日常生活で利用できる蓄電池等としての可能性を探る。</p>		
⑤エリア 市全域		
⑥主体 南相馬市、民間事業者		
⑦活用した国等の制度 ○クリーンエネルギー自動車導入促進対策費補助金(経済産業省) ○次世代自動車充電インフラ整備促進事業補助金(経済産業省)		
⑧地域の関与 ○公共施設等への急速充電器設置の促進 ○再生可能エネルギー基地からの電力供給		
⑨スケジュール		
23年度	—	
24年度	全体計画策定	
25年度	EV急速充電器実施設計、EV公用車導入 2台	
26年度	EV急速充電器設置 2 5箇所(市:1箇所、民間:4箇所)、EV公用車導入+ 2台	
27年度	EV急速充電器設置 1箇所、EV公用車導入 1台	
28年度	EV急速充電器設置 1箇所 、EV公用車導入 1台	
29年度以降	未定	
⑩他の取組との連携		
<p>取組名:再生可能エネルギー基地の整備</p> <p>連携内容:非常時に再生可能エネルギー基地により発電した電力を優先供給するなどの取組みを検討していく。</p>		
⑪自立・自律の方針・目標		
<p>大規模再生可能エネルギー発電事業との連携により、地域循環のしくみづくりの中で今後の取組みを検討していく。また、充電インフラについては、課金システムの検討を行うことで、自立採算となるよう検討していく。</p>		