

取組個票①5年間の取組全体概要

①取組名	取組13	生活サポート地域公共交通システム
②対応する目標・課題	地域の介護・福祉	
③対応する評価指標・目標値	■評価指標:下川町まちづくりアンケート項目「町営バスなど公共交通が整っている」(満足+やや満足)	■目標値:44.7%(平成22年2月)⇒95%(平成32年)
④取組内容	充実した利便性の高い地域公共交通を提供することにより、車の運転の困難な高齢者等の外出や買い物支援を行うことにより、引きこもり解消による介護予防を図るとともに、低炭素化や商店街の活性化、雇用の確保を図る。	
⑤エリア	平成24年度 班渓地区、湊和地区、北町地区、市街のモデル地区 平成25年度以降 上記以外の市街地区、一の橋、二の橋、上名寄地区にも拡大	
⑥主体	下川町、下川ハイヤー	
⑦活用した国等の制度		
⑧地域の関与	下川町地域公共交通会議	
⑨スケジュール		
23年度	地域公共交通調査	
24年度	フィーダー計画提出、町営バスの再編、再編に伴う交通空白地帯に新たな交通システムの導入	
25年度	町営バスの見直し及び、新たな交通システムの見直し導入区域の拡大	
26年度	町営バスの見直し及び、新たな交通システムの見直し導入区域の拡大	
27年度	町営バスの見直し及び、新たな交通システムの見直し	
28年度	町営バスの見直し及び、新たな交通システムの見直し	
29年度以降	町営バスの見直し及び、新たな交通システムの見直し	
⑩他の取組との連携		
⑪自立・自律の方針・目標	<p>平成24年度:事業費1,000万円 経済効果:300万円 雇用効果:1人 平成25年度:事業費1,100万円 経済効果:930万円 雇用効果:3人 平成26年度:事業費1,100万円 経済効果:1,550万円 雇用効果:5人 平成27年度:事業費1,100万円 経済効果:3,110万円 雇用効果:5人 平成28年度:事業費1,100万円 経済効果:4,660万円 雇用効果:5人</p> <p>総事業費 5,400万円 経済効果 10,550万円 雇用効果 19人</p>	